

FÖRARMÖTE DRAGRACING BUG RUN EXTRA

Välkommen till Bug Run Extra – ett mycket ovanligt evenemang för alla som gillar VW!

STRIPPEN

Strippen är preparerad till 402 meter.

KLÄDER

Heltäckande klädsel, vilket betyder långärmat och långa byxben. Hjälms och handskar. Skor som knyts, helst i läder. Kläder i bomull är att föredra.

TIDER

08.00–10.00 Anmälan och besiktning vid tidtagningstornet i dragracingdepån

09.00–11.30 Tidsträning och kval dragracing

12.00 Eliminering dragracing

14.00 Prisutdelning i dragracingdepån

UPPLINING

Vi gör en kö per line för varje klass, där vi börjar med 1600cc-utmaningen längst till vänster, närmast tidtagningstornet.

Så här är ordningen:

Line 1. 1600CC-UTMANINGEN: 200 meter luftkylt överladdat enligt särskilda regler.

Line 2. 1600CC-UTMANINGEN: 200 meter luftkylt sugmotor enligt särskilda regler.

Line 3. ÖVERLADDAT: 400 meter luftkylt med turbo och/eller kompressor, valfria däck.

Line 4. SUGMOTOR: 400 meter luftkylt med förgasare eller insprutning, valfria däck.

Line 5. FRONT WHEEL DRIVE: 400 meter vattenkylt, framhjulsdrevet, valfria däck.

Line 6. WASSERKÜHLER: 400 meter vattenkylt, bakhjulsdrevet eller fyrhjulsdrevet, valfria däck.

Line 7. Endast test, ingen stege.

Storlek på stegar avgörs på plats efter antal kvalade i respektive klass. Minimum för att köra stege är 5 kvalade bilar.

Dessutom kan den som inte vill köra stege fortsätta att testa under eliminering, om tid finns.

STARTGRAN

Vi kör med prostart, alltså alla gula lampor tänds samtidigt innan det blir grönt.

KÖRNING

Den som får problem under repan bör om möjligt svänga ut till kanten snarast möjligt, för att minska risken för delar eller läckage på strippen.

Om någon eller båda bilarna i ett par har möjlighet att svänga av strippen efter resultatavslutarna är det högerbanan som har företräde. Fortsätt alltid hela vägen om det skulle vara det minsta osäkert att svänga.

Tidkortsskrivare finns på tidtagningshuset.

Vi önskar alla deltagare lycka till. Och viktigast av allt: glöm inte bort att ha kul!

Gilla det här inlägget på Facebook-evenemanget för att visa att du läst och förstått. Vi tar ut gilla-listan inför körningen.