

INBJUDAN DRAGRACING

Bug Run Mantorp Park

5-6-7 juni 2026





Version 2, reviderad 260519

Inbjudan dragracing på Bug Run 5-6-7 juni 2026

VW Motorsport Club inbjuder härmed till dragracingtävling på Mantorp Park under Bug Run den 5-6-7 juni 2026.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse Nitroz Motorsports nationella tävlingsbestämmelser samt rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd enligt FAP 512-1 – RPSFS 2009:9 om motorsport på bana, samt denna inbjudan och ev pm.

1.1 Tävlingsens datum och plats

Tävlingen körs på permanent bana, Mantorp Park, fredag 5 juni– söndag 7 juni 2026. Tävlingssträckan är 201 meter (1/8 mile). Bromssträcka 815 meter, bredd 18,5 meter. Tidtagning sker med TimeTree, mätning sker på reaktionstid, 60 fot och 201 meter. Tävlingsbanan är klistrad. Prostart används, alltså att de tre gula lamporna tänds allihop på samma gång före grönt.

1.2 Organisation – revidering 260519

Arrangör: VW Motorsport Club, samtliga funktionärer från SHRA-Mantorp

Tävlingsledare: Leif Pettersson, SHRA-Mantorp, 0705-19 93 96

Domare: Mija Sjöberg

Besiktning: Stefan Breiner, Peter Sandström (fre)

Tidtagning teknik: Leif Pettersson, Lars Närkander

Tidtagning körning: Alexander Rosqvist, Anders Rosqvist, Lars Rosqvist

Depå & frammatning: Stefan Breiner, **Christer Gustafsson, Waldemar Forslind**

Bleachbox: Mats Eriksson

Starter: Henrik Larsson

Säkerhetschef: Björn Carlsson, Nåkab Rescue

Prepp: Peter Sandström (fre), Robert Lund (lör), Mats Thomasson (sön)

1.3 Preliminärt tidsschema – revidering 260519

		tid	plats
FREDAG 5 JUNI			
12.00–14.00	Anmälan, besiktning Dragracing	120	DR-starten
14.30–14.40	Förarmöte Dragracing	10	DR-starten
14.40–17.00	Dragracing	140	200 m (1/8 mile)
LÖRDAG 6 JUNI			
08.00–10.00	Anmälan, besiktning Dragracing	120	DR-starten
10.30–10.40	Förarmöte Dragracing	10	DR-starten
12.00–12.40	LUNCH	40	
14.10–17.00	Dragracing, tidsträning	280	200 m (1/8 mile)
SÖNDAG 7 JUNI			
08.00–09.00	Anmälan, besiktning Dragracing	60	DR-starten
08.45–08.55	Förarmöte Dragracing	10	DR-starten
09.00–10.30	Dragracing, tidsträning	90	200 m (1/8 mile)



Version 2, reviderad 260519

10.30–10.50	Dragracing, test utom tävlan	20	DR-stegar görs, line-up för stegar
11.00–11.30	Bugsprint, elimineringsrunda 1	20	
11.30–11.45	Bugsprint, elimineringsrunda 2	20	
11.45–12.25	LUNCH	40	
12.25–12.45	Bugsprint, sex finaler	20	
13.30	Förflyttning, finalister med sina ekipage till prisutdelningen		
14.00–	Prisutdelning Dragracing i banracingdepån		

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra i tidsschemat vid eventuellt väderomslag eller andra extraordinära händelser. Informationen meddelas på plats via högtaleri och i sociala medier. *Eventuella ändringar av det preliminära tidsschemat innan tävlingen startar 5 juni meddelas på hemsidan www.bugrun.com.*

2.1 Anmälan

All anmälan till tävlingen görs på www.dragracing.eu senast måndagen 2026-06-01 kl 12:00. Föraren anmäler även mekanikerna och övriga som ingår i teamet, så att samtliga är försäkrade. Anmälan kan endast ske via hemsidan www.dragracing.eu för samtliga klasser. Godkänd anmälan visas även på www.dragracing.eu.

Det åligger förare/team att kontrollera status på sin egen anmälan via hemsidan. Samtliga anländande team anmäler sig vid Lövsjö-entrén under insläpp torsdag kväll kl 18-22, alternativt efter kl 08.00 fredag 5 juni vid huvudentrén. Vid denna incheckning kontrolleras betalning, medan licenser och körkort kontrolleras vid anmälan intill DR-starten.

Anmälningsavgift 900 kr/person, inklusive tävlingsbilen. Nitroz engångslicens kostar 250 kr, och går att köpa direkt vid anmälan eller på banan. Anmälningsavgiften betalas till Nitroz senast 2026-06-01. Kvitto på förskottsbetalning ska kunna uppvisas.

2.2 Tävlingsklasser

1. **Supercharged (SC).** Luftkylt med turbo och/eller kompressor, valfria däck.
2. **1600 Supercharged (SC1600)** 1600 cc luftkylt med turbo och/eller kompressor, valfria däck.
3. **Naturally Aspirated (NA).** Luftkylt med förgasare eller insprutning, valfria däck.
4. **1600 Naturally Aspirated (NA1600).** 1600 cc luftkylt med förgasare eller insprutning, valfria däck.
5. **Front Wheel Drive (FW).** Vattenkylt, framhjulsdrevet, valfria däck.
6. **Wasserkühler (WK).** Vattenkylt, bakhjulsdrevet eller fyrhjulsdrevet, valfria däck.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att personuppgifterna registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören offentliggör namnuppgifterna, oavsett medieform.

2.3 Stegar

Stegtyper som används är ET-stege, med reserver.

3–5 deltagare ger en 4-stege. 6–12 deltagare ger en 8-stege. 13–27 deltagare ger en 16-stege. Stegar anslås vid tidkortsskrivaren på kortsidan av tidtagningshuset.



Version 2, reviderad 260519

2.4 Testkörning

Alla som vill kan anmäla sig för testkörning, för att få en tid på sin bil på en riktig bana. Test & Tune körs vid ledig möjlighet i tävlingstidschemat. Det kostar endast en engångslicens och bilen går igenom en enkel säkerhetsbesiktning före körning. Även under eliminering kan tävlande som är utslagna ur stegen testköra i mån av tid.

2.5 Efteranmälan

Ingen efteranmälan på internet, utan enbart på plats på banan.

2.6 Startnummer

Startnummer ska finnas på tävlande bilar på framrutan, vänster sida och på bakriutan. Det är ytterst viktigt att ni skriver med tydliga siffror, då synfältet för tidtagningen är begränsat.

2.7 Banval

Snabbaste ET i föregående heat har banval. Under kvalkörning gäller att förare alternerar mellan banorna. Funktionär och tävlingsledning kan vid behov styra om ovanstående.

2.8 Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen.

3.1 Depåplats

Depåplats finns i dragracingdepån på Mantorp Park. I depån körs alla fordon med gånghastighet, max 20 km/t. Körning med depåmopeder, elsparkcyklar eller mopeder inom området är förbjuden. Trafikvett gäller, liksom föräldraansvar för minderåriga. Funktionärs tillsägelse ska åttlydas.

3.2 Insläpp torsdag

För föränmälda team, som betalat anmälningsavgift, finns möjlighet till insläpp torsdag kväll 4 juni kl 18.00–22.00. Detta insläpp sker via Lövsjö-infarten mellan banan och Circle K-macken, direkt in i dragracingdepån. Den entrén är inte öppen sedan.

3.3 Besiktning

Besiktning utförs i samband med anmälan bredvid tidtagningstornet i dragracingdepån fredag 5 juni kl 12.00–14.00, lördag 6 juni kl 08.00–09.00 och söndag 7 juni kl 08.00–09.00.

3.4 Bränsle

Vid påfyllning av bränsle skall det ske med största försiktighet. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

3.5 Brandsläckare

Samtliga team bör ha en brandsläckare placerad i framkant på depåplatsen.



Version 2, reviderad 260519

3.6 Preppning

Helgen före Bug Run körs Summer Meet på 402 meter. Strippen har gummi draget hela den sträckan. Till Bug Run och under helgen klistras banan över 201 meter. Startplattan är "top notch" enligt preppningsteamet.

3.7 Miljö

Depåmatta bör finnas under bilen. Oljespill skall omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp på anvisad plats. Miljöstation med saneringsmedel finns utplacerad i depån. Överskott av miljöfarligt avfall skall lämnas vid miljöstationen.

3.8 Grillning

Grillning i depån är tillåten, men endast på asfalt eller grus. Iaktta största försiktighet med brännbara vätskor etc.

3.9 Husdjur

Husdjur är tillåtna att ta med på Bug Run, men de ska tas väl omhand och får inte lämnas utan uppsikt, utan vatten eller i stark sol.

4.1 Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsport, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagare. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifter.

4.2 Försäkringar

Av Nitroz föreskrivna ansvarsförsäkringar för samtliga förare och team har ombesörjts av arrangören, genom tävlingstillståndet.

4.3 Oförutsedda händelser

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra i körordning vid eventuellt väderomslag eller andra extraordinära händelser. Informationen meddelas via högtaleri och i sociala medier.

5.1 Prisutdelning

Prisutdelning sker kl 14.00 på söndagen vid depåboxarna i racingdepån. Personlig närvaro vid prisceremonin är obligatorisk, så långt möjligt även med bilen på plats.

5.2 Priser

Vinnare och Runner up i varje steg erhåller pris. Vid matchrace får båda tävlande pris.

Hjärtligt välkomna till Bug Run 2026!

VW Motorsport Club, Nitroz och SHRA-Mantorp

